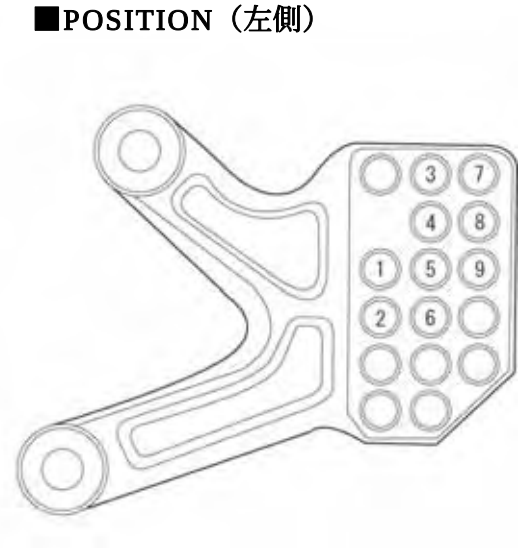
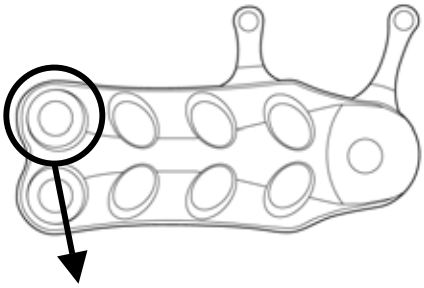
OWNERS MANUAL
DYTONA675 06-09　9POSITION BACK STEP KIT

この度は GILLES TOOLING バックステップをお買い上げありがとうございます。
取付前に必ず説明書をお読みください。

GILLES TOOLING の T675 用は正シフト、スタンダードポジションを基準に設計してあります。（逆チェンジ可）

■POSITION（左側）





このボルト位置を基準にしたときの
各ポジションは右記のとおりです

	BACK	UP
①	0	10
②	0	0
③	10	30
④	10	20
⑤	10	10
⑥	10	0
⑦	20	30
⑧	20	20
⑨	20	10

■装着時の注意点　（あらかじめ仮組はしてあります。）

- 純正ステップの取り外し作業はサービスマニュアルに従って行って下さい。
- GILLES TOOLING の取付は別紙参照
- 規定トルク右記参照
- 取り付け後はストップランプスイッチが正しく作動するか確認してください。使用するポジションによっては作動不良を起こす恐れがあります。

規定トルク

	Nm	kgf・m
M5 ボルト・ナット	5	0.5
M6 ボルト・ナット	10	1.0
M8 ボルト・ナット	22	2.2

■ペダルの角度調整　（以下 3 点の設定でペダルの角度を調整してください）

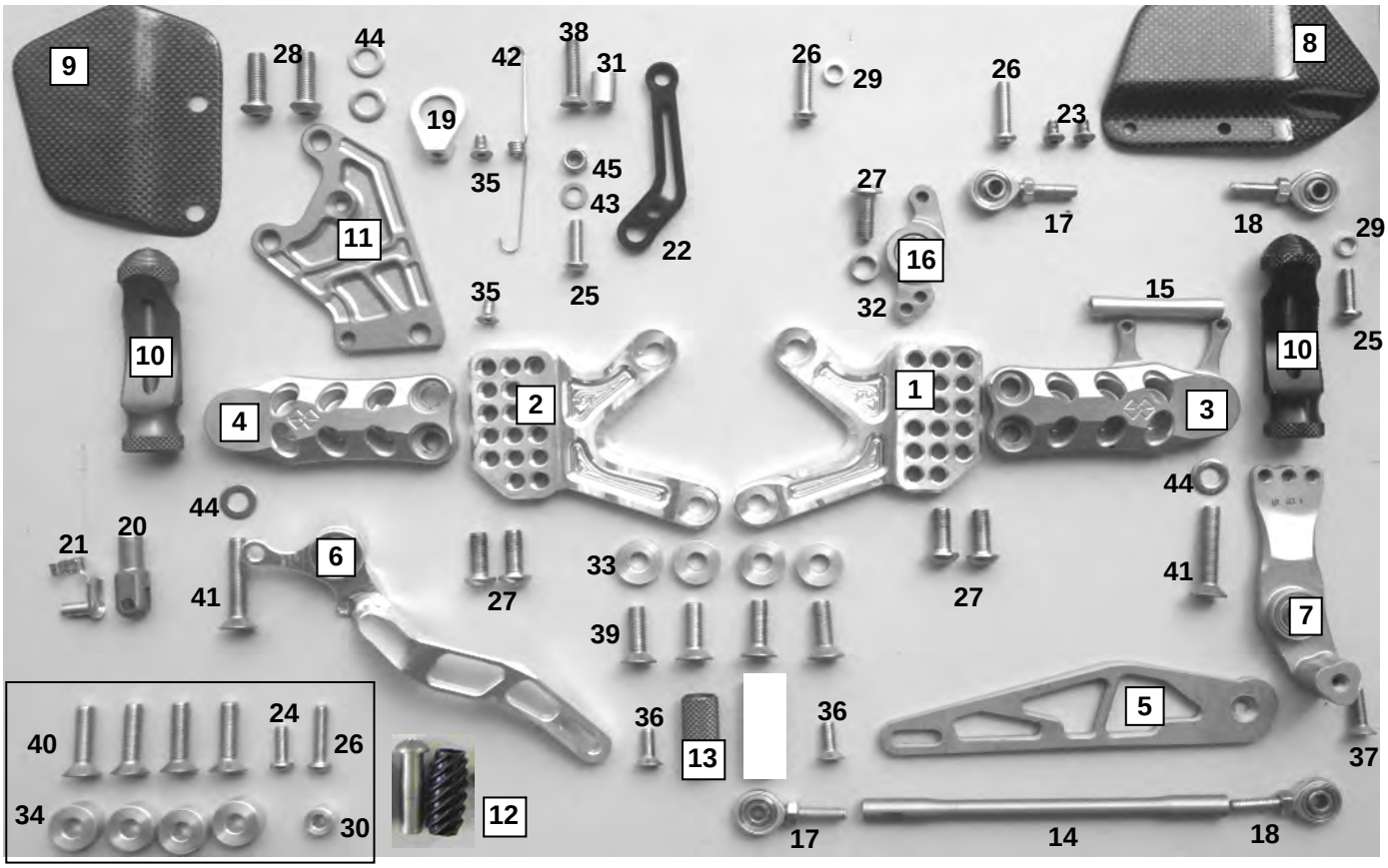
- 右図ベアリング部へのピロー取付位置
- チェンジロッドへのピロー差込量
- ギアシフトアームの取付角度

商品取り扱い注意事項

- 作業を行うに際しては、火傷・けが等をする恐れがありますので、安全な場所にて車体を安定させ、必ずエンジン、マフラー等車体が冷めている状態で、手袋等を着用の上、十分注意して作業を行って下さい。
- 重要保安部品の取り扱いは、プロのメカニックにより認証工場等で行って下さい。
- 取付け前に必ず車種専用サービスマニュアルを用意して作業を行って下さい。
- ボルトの脱落や破損による事故の恐れが有りますので、各ボルトはそれぞれの規定トルクで締め付けて下さい。（車種専用サービスマニュアル及び上記一覧表参照）
- 取付け後、必ずボルト、ナットの締め忘れが無いよう確認して下さい。
- 取付け後、各部の干渉等の問題が無い事を確認して下さい。
- 取付け後、走行距離100 km到達時で一度ボルト、ナット類の緩みが無いか点検し、必要があれば増し締めを行って下さい。
- レース専用パーツに関しては、装着後のクレーム、及び故障、事故について当社は一切の保証、責任を負いません。
- 組み付け不良、メンテナンス不良、又は使用状況の誤りなどにより発生した事故、破損、及び取付け工賃に関しては、当社は一切の保証、責任を負いません。
- 返品・交換に関しては、商品に不良がある場合に限り、お買い上げ後一週間以内とさせて頂きます。
  （但し、お客様の方で加工された商品及び、取付け工賃は、返品交換の保証対象外とさせて頂きます。）
- 車両の点検及び、メンテナンスは定期的に、お客様の責任において行って下さい。
- 商品の仕様及び材質等を予告無く変更する事が有りますが、予めご了承下さい。

Teileliste
T04_*partlist*

as31gt.rearsets vers.011 / 02 gilles.tooling



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	ﾍﾞｰｼｯｸﾌﾟﾚｰﾄ左	T04GL-*	1
2	ﾍﾞｰｼｯｸﾌﾟﾚｰﾄ右	T04GR-*	1
3	ｱｼﾞｬｽﾃｨﾝｸﾞﾌﾟﾚｰﾄ左	UV01L-*	1
4	ｱｼﾞｬｽﾃｨﾝｸﾞﾌﾟﾚｰﾄ右	UV01R-*	1
5	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙ	US02-*	1
6	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙ	UB06-*	1
7	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ	UL03L-*	1
8	ﾋｰﾙﾌﾟﾚｰﾄ左	CAR 01L	1
9	ﾋｰﾙﾌﾟﾚｰﾄ右	CAR 01R 8,5-49	1
10	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰ	UF01-*	2
11	ﾏｽﾀｰﾌﾟﾚｰﾄ	UHB20-*	1
12-1	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙﾋﾟﾝ	UTR03IT*	1
12-2	ﾍﾟﾀﾞﾙﾋﾟﾝﾗﾊﾞｰ	WRS01	1
13	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙﾋﾟﾝ	UTR01-*	1
14	ﾁｪﾝｼﾞﾛｯﾄﾞ （長）	USW03-*	1
15	ﾁｪﾝｼﾞﾛｯﾄﾞ （短）	USW06-*	1
16	ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾚﾊﾞｰ	USU01-*	1
17	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ(逆)	GAKFL6	2
18	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ(正)	GAKFR6	2
19	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾎﾙﾀﾞｰφ16	BLS01	1
20	ﾏｽﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰｱﾀﾞﾌﾟﾀｰL30	UAD02-30	1
21	ｱﾀﾞﾌﾟﾀｰﾋﾟﾝ	FKB 6x12	1
22	ﾏｽﾀｰﾀﾝｸﾎﾙﾀﾞｰ	HA12-B	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
23	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M5x8	2
24	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M6x16 ISO7380	1
25	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M6x20 ISO7380	2
26	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M6x25 ISO7380	3
27	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M8x20 ISO7380	5
28	ﾎﾞﾀﾝﾎﾞﾙﾄ	M8x25 ISO7380	2
29	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS10-6-3	2
30	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS12-6-9	1
31	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS11-6-14	1
32	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS13-8-4,5	1
33	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS20-8-6	4
34	ｽﾍﾟｰｻｰｶﾗｰ(外径-内径-厚み)	DS20-8-10	4
35	皿ﾎﾞﾙﾄ	M5x10 DIN7991	2
36	皿ﾎﾞﾙﾄ	M6x16 DIN7991	2
37	皿ﾎﾞﾙﾄ	M6x20 DIN7991	1
38	皿ﾎﾞﾙﾄ	M6x30 DIN7991	1
39	皿ﾎﾞﾙﾄ	M8x25 DIN7991	4
40	皿ﾎﾞﾙﾄ	M8x30 DIN7991	4
41	皿ﾎﾞﾙﾄ	M8x40 DIN7991	2
42	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	FE90	1
43	ﾜｯｼｬｰM6	ULS6,4	1
44	ﾜｯｼｬｰM8	ULS8,4	4
45	ﾅｯﾄ	M6 DIN985	1

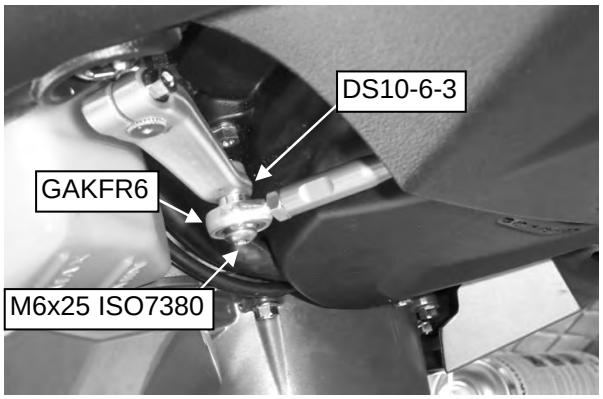
-* = colour; G= gold / t= titanium / B= black

DAYTONA675 06-09 (T04)　取付手順

※純正ステップ及びブレーキホースの脱着はサービスマニュアルの指示に従って行ってください。
また、本製品は仮組みの状態で梱包されています。必ず増締めを行ってください。

■チェンジ側

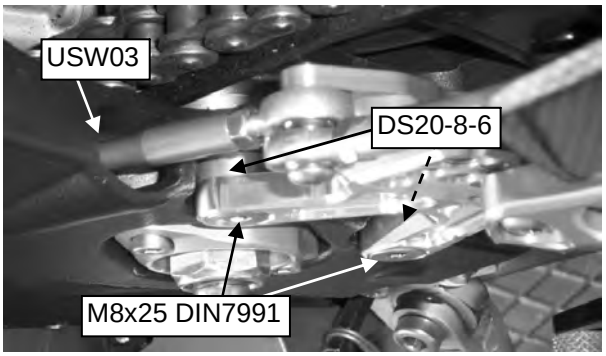
ノーマルステップを取り外します。



チェンジロッド(長)にピロボール（正/GAKFR6）を取り付けます。

チェンジロッド(長)をフレームの中を通して、ノーマルギアアームとピロボール(GAKFR6）の間にスペーサーカラー(DS10-6-3)を挟みボタンボルトM6X25で取り付けます。

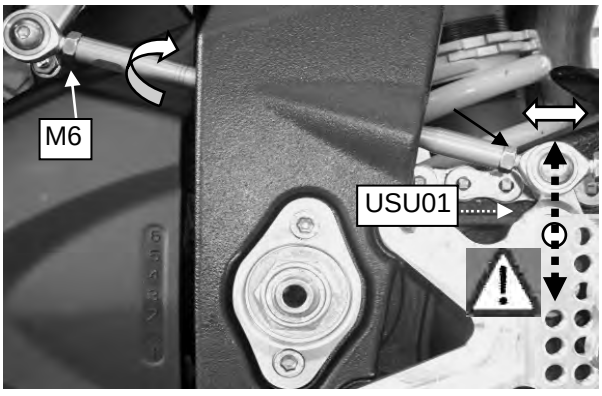
締め付けトルク：10Nm



チェンジロッド(長)にピロボール（逆）を取り付けます。

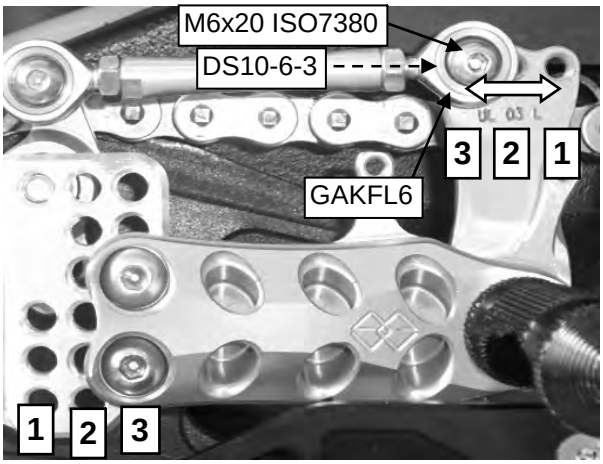
フレームとベーシックプレートの間にスペーサーカラー（DS20-8-6）を挟み皿ボルトM8X25で車体に取り付けます。

締め付けトルク：20Nm



リバーシングレバー（USU01）にピロボール（正）とチェンジロッド(長）をボタンボルトM6X25とナットで取り付けます。

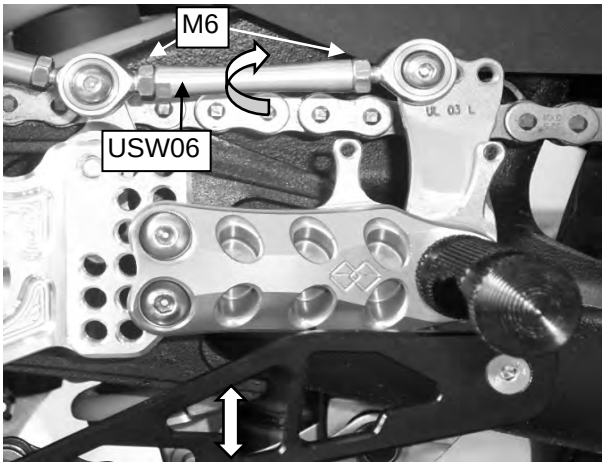
リバーシングレバー（USU01）が垂直になるようにチェンジロッドを調整します。



チェンジロッド（短）にピロボールを左右とも取り付けます。

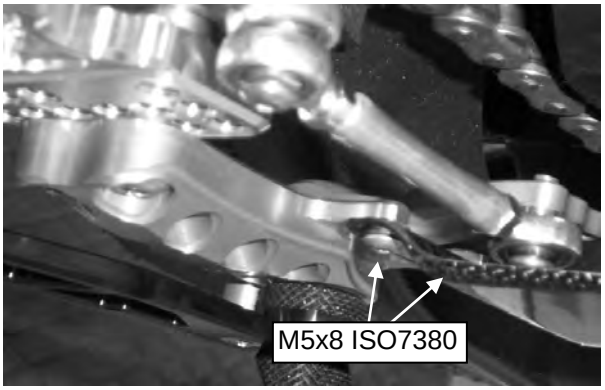
アジャスティングプレートの取り付け位置にあわせてチェンジロッド（短）の取り付け位置を選択し、スペーサーカラー(DS10-6-3)を挟んでボタンボルトM6X20で取り付けます。

締め付けトルク：10Nm



チェンジロッド（短）を回してペダルの高さを調整します。

締め付けトルク：10Nm

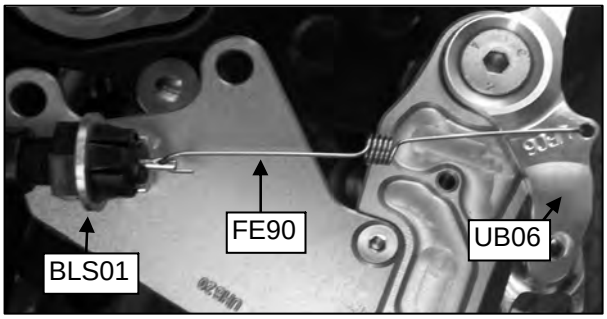


ヒールガードをボタンボルトM5X8で取り付けます。

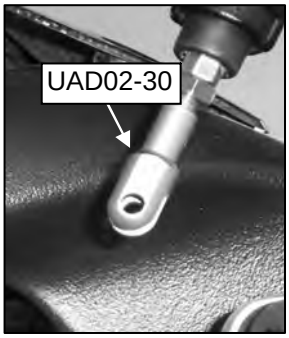
締め付けトルク：5Nm

■　ブレーキ側

ノーマルステップを取り外します。



ストップランプホルダー(BLS01）にノーマルスイッチを取り付け、スプリング（FE90)を取り付けます。

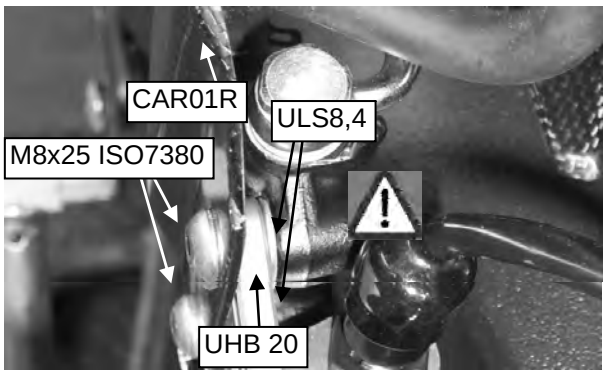


リアマスターにマスターシリンダーアダプター(UAD02-30)を取り付けます。

アダプターピン(FKB6X12）でブレーキペダルに取り付けます。

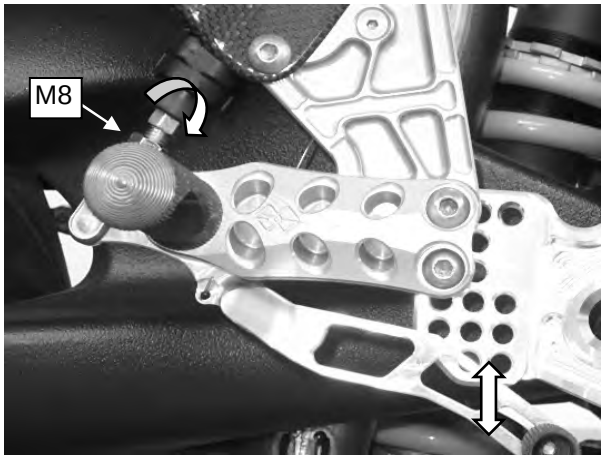
フレームとベーシックプレートの間にスペーサーカラー(DS20-8-6）を挟んで皿ボルトM8X25で車体に取り付けます。

締め付けトルク：20Nm



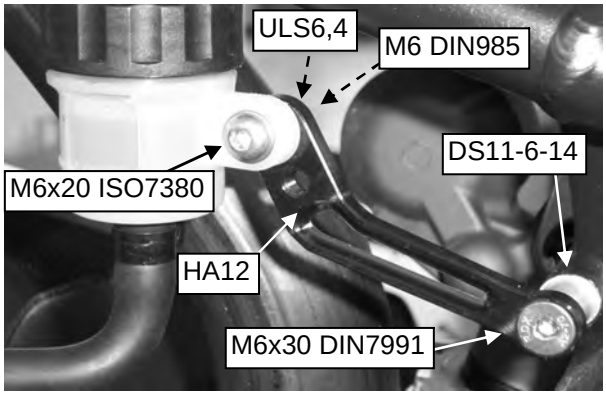
マスタープレート(UHB20)の裏側とリアマスターの間にワッシャーM8をはさみ、表側にヒールプレートをボタンボルトM8X25で取り付けます。

締め付けトルク：20Nm



ブレーキペダルの高さを調整します。

締め付けトルク：20Nm

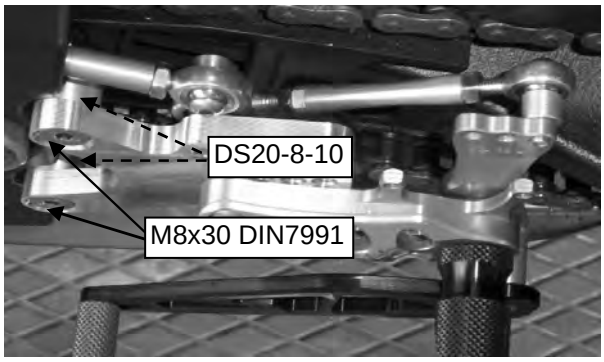


マスタータンクホルダー(HA12)をスペーサーカラー（DS11-6-14)と皿ボルトM6X30で車体に取り付けます。

マスタータンクをボタンボルトM6X20・ワッシャーM6・ナットでステーに取り付けます。

締め付けトルク：10Nm

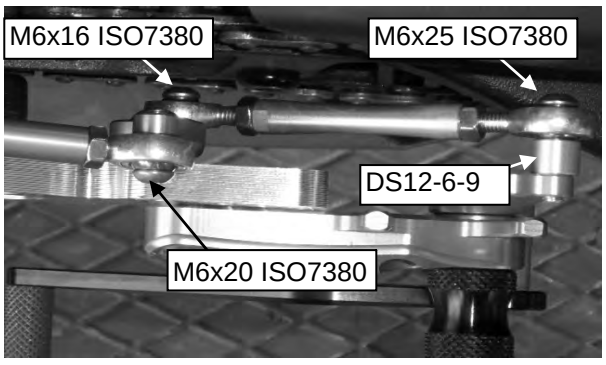
■　逆チェンジ



チェンジロッド(短）を取り外します。

フレームとのスペーサーカラーを10㎜厚のもに変更し皿ボルトM8X30で取り付けます。

締め付けトルク：20Nm



リバーシングレバー上側にチェンジロッド(長）をボタンボルトM6X20で取り付けます。

リバーシングレバー下側にチェンジロッド(短）をボタンボルトM6X16で取り付けます。

チェンジペダル上側にチェンジロッド(短）をスペーサーカラー(DS12-6-9)をはさみ、ボタンボルトM6X25で取り付けます。

締め付けトルク：10Nm

★注意事項★
現地の英語版取扱説明書には逆チェンジでの公道使用不可（レース専用品）と記載されていますが
これはドイツ本国においての法令のためで、使用上の問題はありません。